



Regulamin Polish Karting Masters 2015

fuelled by MINI Bawaria Motors

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Polish Karting Masters 2015 fueled by MINI Bawaria Motors

Zapraszamy na amatorskie zawody kartingowe sponsorowane przez MINI Bawaria Motors.

2. Zapisy i uczestnictwo

Warunkiem uczestnictwa w zawodach jest:

- wysłanie zgłoszenia poprzez wypełnienie formularza na stronie www.pkmasters.pl w zakładce **Polish Karting Masters / Zapisy**
- minimum 145cm wzrostu. Osoba niepełnoletnia musi posiadać od opiekuna dokument wyrażający zgodę na udział w zawodach.

Czas trwania zapisów: 4 marca 2015 – 15 czerwca 2015 bądź do wyczerpania miejsc; decyduje kolejność wpłat.

Ilość miejsc: 50

W przypadku małej ilości zawodników organizator ma prawo do odwołania imprezy.

3. Nagrody

I miejsce:

- zatankowany MINI Cooper S do dyspozycji zwycięzcy na wybrany weekend.
- testy Formuła Jedi
- wpisowe na zawody Polish Karting Masters 2016

II miejsce:

- testy Formuła Jedi
- 50% zniżki na zawody Polish Karting Masters 2016

III miejsce:

- testy Formuła Jedi
- 25% zniżki na zawody Polish Karting Masters 2016

Więcej nagród wkrótce, a wśród nich m.in. niezapomniane przeżycia na torze za kierownicą super samochodów



Regulamin Polish Karting Masters 2015

fuelled by MINI Bawaria Motors

4. Miejsce oraz Termin rozegrania zawodów:

Tor Kart1 w Siedlcach przy ul. Brzeskiej 170

Kierunek zawodów: 2 kierunki zawodów

Gokarty: Sodikart GT2 GX270.

Data: 21 czerwca 2015

5. Wpisowe

5.1. I termin rozpoczyna się w czasie od otwarcia listy zgłoszeń tj. 4 marca 2015 i trwa do 31 marca 2015 bądź do wyczerpania miejsc. Wysokość wpisowego w I terminie wynosi: 439 PLN

5.2. II termin rozpoczyna się od 1 kwietnia 2015 i trwa do 8 maja 2015 bądź do wyczerpania miejsc. Wysokość wpisowego w II terminie wynosi 479 PLN. W przypadku opłaty w drugim terminie wymagana jest opłata zadatku w wysokości 200 PLN. Pozostałą kwotę należy opłacić do 22 maja 2015.

Nr konta: 95 1240 2685 1111 0010 6032 0682

Tytuł: Imię i Nazwisko – PKM fb MBM 2015

6. Trening przed zawodami

Trening możliwy w godzinach otwarcia toru.

Zawodnicy otrzymają zniżkę 30zł – 12min

Podczas sobotnich treningów można będzie trenować w dwóch kierunkach.

7. Losowanie nr startowych.

Losowanie odbędzie się po Briefingu.

Zawodnicy będą losować numery startowe wg kolejności zgłoszeń.

7.1 Losowanie gokartów

Gokarty do wszystkich Wyścigów będą wylosowane przez system przed zawodami.



Regulamin Polish Karting Masters 2015

fuelled by MINI Bawaria Motors

II. PRZEBIEG ZAWODÓW

1. Informacje

Każdy zawodnik weźmie udział w 4 Wyścigach Eliminacyjnych podczas których będzie zdobywał punkty. Po zakończeniu Eliminacji organizator wywiesi Klasyfikację Generalną na Tablicy Zawodów. Najgorszy wynik będzie odrzucony (oprócz dyskwalifikacji).

Do Półfinału przechodzi 16 zawodników z największą liczbą punktów. W przypadku takiej samej ilości punktów – patrz: **III. Regulamin Sportowy, Punkt 10. Ex-aequo**

Podział zawodników w Półfinale*

Półfinał A – 1,3,5,7,9,11,13,15,

Półfinał B – 2,4,6,8,10,12,14,16,

*pozycje zawodników w Klasyfikacji Generalnej po I etapie zawodów

Do Finału przechodzi 8 zawodników z największą łączną liczbą punktów po I oraz II etapie zawodów.

Po zakończeniu Wyścigu Finałowego organizator ogłosi Oficjalne Wyniki **Polish Karting Masters fuelled by Mini Bawaria Motors**.

2. Wyścigi Eliminacyjne

Czas trwania: 12 Minut

Ilość Wyścigów Eliminacyjnych: 4

Kierunek rozegrania wyścigów: 2 wyścigi - Normal, 2 wyścigi – Rewers.

Każdy Wyścig Eliminacyjny będzie poprzedzony kwalifikacjami (1 kółko pomiarowe).

3. Wyścigi Półfinałowe

Czas trwania: 25 Minut

Ilość Wyścigów Półfinałowych: 1

Kierunek rozegrania wyścigów: Normal

Wyścig Półfinałowy będzie poprzedzony kwalifikacjami (1 kółko pomiarowe).

4. Mały Finał

Dla zawodników z pozycji 17 + zostaną przeprowadzone dodatkowe wyścigi tzw. Mały Finał.

Czas trwania: 15 minut

Ilość wyścigów: 1

Kierunek rozegrania zawodów: Rewers

Wyścig Mały Finał będzie poprzedzony kwalifikacjami (1 kółko pomiarowe).



Regulamin Polish Karting Masters 2015

fuelled by MINI Bawaria Motors

5. Wyścig Finałowy

Czas trwania: 30 Minut

Ilość Wyścigów Finałowych: 1

Kierunek rozegrania wyścigów: Rewers

Wyścig Finałowy będzie poprzedzony kwalifikacjami (1 kółko pomiarowe).

6. Punktacja

Punktacja obowiązuje podczas całych zawodów (Eliminacje, Półfinały, Finały)

Miejsce	Punkty
1	15 pkt
2	12 pkt
3	10 pkt
4	9 pkt
5	8 pkt
6	7 pkt
7	6 pkt
8	5 pkt

Wygranie kwalifikacji: 2 pkt

III. REGULAMIN SPORTOWY

1. Przygotowanie do wyścigu

Każdy zawodnik który startuje w najbliższym wyścigu jest zobowiązany 5 minut przed startem być w strefie wyznaczonej przez organizatora. W przypadku nieobecności zawodnika będzie sklasyfikowany w danym wyścigu na ostatnim miejscu.

2. Kwalifikacje

Czas trwania: 1 kółko pomiarowe

Zawodnicy będą wypuszczani w 2 sekundowych odstępach.

Niebieska flaga nie obowiązuje podczas sesji kwalifikacyjnej.

Zawodnicy po kwalifikacji zatrzymują się w wyznaczonym miejscu przez organizatora w celu ustawienia odpowiedniej kolejności do startu.

3. Ustawienie do startu wyścigu

Na linii startu znajduje się Starter, jego asystent lub Dyrektor zawodów, trzymając uniesioną czerwoną flagę. Kiedy wszystkie karty będą prawidłowo ustawione w korytarzu Starter włącza na krótko czerwone światło oznaczające gotowość startu, po czym gasi światło i następuje start. Jeżeli zachodzi



Regulamin Polish Karting Masters 2015

fuelled by MINI Bawaria Motors

konieczność ze względu na bezpieczeństwo zawodników, Starter włącza pulsujące światło pomarańczowe, które oznacza, że będzie wykonane dodatkowe okrążenie formujące. Jeżeli zawodnik nie może wystartować, jest zobowiązany pozostać w swoim karcie i sygnalizować przez uniesienie ręki.

Start jest lotny – jeden korytarz. Osoba która popełni falstart dostaje karę "Stop and Go". Na odbycie tej kary kierowca ma 3 okrążenia od momentu otrzymania informacji o niej; jeśli po trzech okrążeniach nie zjedzie na odbycie kary, otrzyma karę – 30 sekund.

4. Zasady podczas wyścigu

Podczas wyścigu, kart znajdujący się na torze może korzystać z całej szerokości toru.

Jeśli zawodnik jest doganiany przez innego zawodnika, którego prędkość jest czasowo bądź stale większa niż wyprzedzanego, zawodnikowi zabrania się na jazdy zygzakiem lub zmianę trajektorii, aby uniemożliwić uzasadniony manewr wyprzedzania podjęty przez zawodnika wyprzedzającego. Zawodnik dublowany musi zwolnić i umożliwić wyprzedzenie go.

Zawodnik, który wypadł z trasy lub ją skrótł i wracając na nią uzyskał lepsze miejsce lub zmniejszył dystans do zawodników jaki ich dzielił przed tym zdarzeniem zostaje ukarany kara 10 sek.

4.1 Podczas zawodów zawodnicy mogą wykorzystywać wyłącznie obszar toru. Nie dopuszczone jest tzw. „cięcie” zakrętów. Dopuszcza się najeżdżanie oponami na białe linię lecz przekraczanie jest zabronione.

5. Pit Stop

Podczas każdego Wyścigu **Eliminacyjnego** zawodnik ma obowiązek **zrobić 1 Pit Stop**. Podczas Wyścigu **Półfinałowego** oraz **Finałowego** zawodnik ma obowiązek **zrobić 2 Pit Stopy**. Zawodnik musi zatrzymać się w wyznaczonej strefie (zasada Stop and Go), następnie ruszyć i bezpiecznie wjechać na tor. Podczas wjazdu oraz wyjazdu z Pit Stopu zabrania się przekraczania białych linii. Do Pit Stopu nie można wjechać na ostatnim okrążeniu.

Brak wykonania Pit Stopu – kara 30 sekund.

6. Incydenty oraz kary

Incydentem nazywa się fakt, albo serie faktów dotyczący zawodnika lub wielu zawodników, które stwierdził Starter lub zostały mu zgłoszone przez Sędziów Sportowych.

O karach będzie decydował Sędzia Główny.

7. Przerwanie wyścigu lub treningu

Jeśli nastąpi konieczność przerwania wyścigu lub treningu z powodu zakłóceń na torze, z powodu wypadku, niekorzystnych warunków atmosferycznych lub innych przyczyn, które mogą zagrażać bezpieczeństwu zawodników, Starter pokaże czerwoną flagę na linii startu. Jednocześnie będą pokazane czerwone flagi na stanowiskach Sędziów Wirażowych, w które zostali wyposażeni. Decyzja o zatrzymaniu wyścigu lub treningu może być podjęta wyłącznie przez Startera.

Wszystkie karty natychmiast zmniejszają swoją prędkość i zjeżdżają na linię start – mety. Wyścig będzie wznowiony jak zostanie zażegnane zagrożenie na torze.



Regulamin Polish Karting Masters 2015

fuelled by MINI Bawaria Motors

8. Koniec wyścigu

Wyścig kończy się z chwilą przejechania przednimi kołami linii mety przez pierwszego zawodnika, który musi ukończyć wymagany czas trwania wyścigu i zostanie mu pokazana chorągiewka mety. Z chwilą ukończenia wyścigu przez zwycięzcę, następnym zawodnikom zostaje pokazana chorągiewka mety bez względu na liczbę przejechanych okrążeń. Po zakończeniu wyścigu wszyscy zawodnicy powinni wolnym tempem zjechać do alei serwisowej, wyprzedzanie po minięciu mety jest zabronione.

9. Procedura ważenia

Po każdym wyścigu każdy zawodnik opuszczający Depo będzie ważony. Minimalna waga zawodnika wraz z kaskiem oraz ciężarkami wynosi 90kg.

Organizator dostarczy ciężarki - 30kg dla każdego zawodnika.

Dozwolone jest używanie własnych ciężarków pod warunkiem mocowania ich do ciała zawodnika.

Ciężarki dostępne od organizatora muszą być mocowane w skrzynkach. Zawodnik, którego podczas ważenia będzie ważył poniżej 90kg zostanie zdyskwalifikowany z danego wyścigu.

Minimalna waga zawodnika może być zmieniona po zamknięciu listy zgłoszeń.

10. Ex-aequo

W przypadku równej liczby punktów uzyskanych przez dwóch lub więcej zawodników w zawodach przy ustalaniu wyniku ogólnego decyduje;

A: większa liczba lepszych miejsc,

B: lepsze miejsce w bezpośrednim spotkaniu z zawodnikami posiadającymi tę samą liczbę punktów,

C: czas kwalifikacji

D: w razie dalszej równości, wynik przyznaje się ex-aequo.

11. Awarie

W przypadku awarii sprzętu przed rozpoczęciem wyścigu (podczas trwania kwalifikacji bądź okrążenia formującego) organizator dostarczy zapasowego karta. Gdy awaria zdarzy się podczas wyścigu zawodnik kończy udział.

Zawodnik musi zjechać z toru i zaparkować w bezpiecznym miejscu, oraz musi przy nim pozostać do końca wyścigu. Zawodnik zostanie sklasyfikowany na ostatnim miejscu.

12. Protesty

Zawodnik ma prawo do zgłoszenia Protestu pod warunkiem że:

- będzie zgłoszony na piśmie do Sędziego Głównego
- będzie zgłoszony przed rozpoczęciem następnego wyścigu.
- Będzie opłaconą kaucja w wysokości 100zł w biurze zawodów.

13. Wyniki końcowe

Po zakończeniu Wyścigu Finałowego organizator wywiesi na Tablicy Zawodów Oficjalne Wyniki **Polish Karting Masters fueled by Mini Bawaria Motors**. Następnie zostanie przeprowadzona dekoracja zwycięzców oraz wręczenie nagród.



Regulamin Polish Karting Masters 2015

fuelled by MINI Bawaria Motors

VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 1.** Regulamin może ulec zmianie nie później niż 13.06.2015. Aktualny regulamin musi znajdować się na stronie www.pkmasters.pl. Zakładka Polish Karting Masters / Regulamin
- 2.** Zabronione jest jakiegokolwiek wchodzenia na obszar Toru oraz Depo podczas wyścigu - rodziców, zawodników, i innych osób pod groźbą wykluczenia zawodnika z danego wyścigu. W Depo może przebywać obsługa zawodów oraz zawodnicy którzy zaczynają bądź kończą wyścig.
- 3.** Organizator ma prawo do odwołania, bądź zmienienia daty rozegrania zawodów lecz nie później niż 14 dni przed planowaną datą rozgrywania zawodów. W przypadku złych warunków pogodowych Organizator może w każdej chwili przerwać/przełożyć zawody.